



# KUNGLIGA AUTOMOBIL KLUBBEN

MAGASIN #01 2023

- SID** INNEHÅLL
- 13** LEDARE
- 14** ANNIE SEEL OCH DAKAR
- 18** KAK ÖSTRA
- 20** NYA MASERATI GT
- 24** KAK 120 ÅR  
AUTOMOBILISMENS PIONJÄRER
- 33** JAG OCH MIN BIL
- 35** VOLKSWAGEN GOLF COUNTRY
- 39** KRÖNIKA: NÄR MARGARET THATCHERS  
YTA KRACKELERADE
- 40** AUDI R8 GT
- 44** DET VÅRAS I HAVANNA
- 48** KAK VÄSTRA
- 50** ESTORIL CLASSICS
- 54** KAK SÖDRA
- 55** TRAFIKRÄTT
- 57** LADDNING AV BILEN
- 60** OM EN UNIK VOLVO 544S
- 64** LOGGBOK: RALLYE MONTE-CARLO  
HISTORIQUE 2023
- 67** KAK SÖDRA
- 68** KAK MOTORSPORT I SOCIALA MEDIER
- 70** FIA GENERALFÖRSAMLING  
I BOLOGNA
- 71** NY ORDFÖRANDE FÖR FIA REGION 1
- 74** KLUBBINFORMATION  
& NYA MEDLEMMAR

## KAK MAGASIN GES UT AV

Kungliga Automobilklubben

**ANSVARIG UTGIVARE** Anders Ericson

**CHEFREDAKTÖR** Marcus Berggren

**PRODUKTION** Newsfactory Media Group

**TRYCK** V-TAB Falkenberg

## ANNONSBOOKNING

Vill du också synas i KAK Magasin?

Kontakta Patrik Wersäll för annonsering.

[patrik.wersall@newsfactory.se](mailto:patrik.wersall@newsfactory.se)

Tel 073-536 60 76



[kak.se](http://kak.se)

Facebook.com/kungligaautomobilklubben

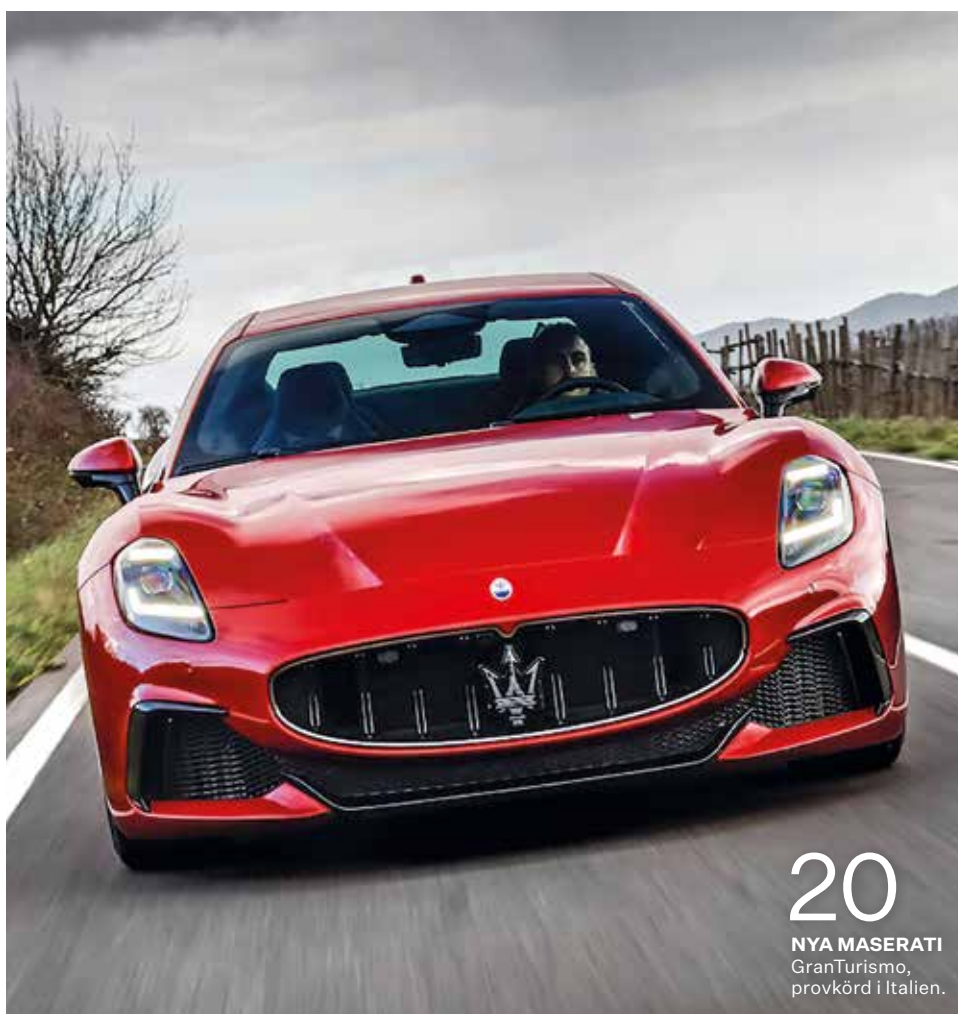
Instagram: @kak\_kungligaautomobilklubben

# ESTORIL CLASSICS





24  
KAK 120 ÅR.  
Automobilens  
pionjärer.



20  
NYA MASERATI  
GranTurismo,  
provkörd i Italien.





**KAK-MEDLEMMEN CHRISTER TÄRNING** begav sig till Portugal för att beskåda Estoril Classics, södra Europas största evenemang för klassiska bilar. Dyrgripar av alla dess slag rastas för fullt på den legendariska banan.

# ESTORIL CLASSICS

Circuito do Estoril invigdes 1972. Under 1977 kördes F2 och ETCC, 1984 inleddes dess guldålder då F1 kördes i 13 år. År 1984 tog Niki Lauda en andraplats vilket ledde till hans tredje och sista mästerskapstitel. Året efter tog Ayrton Senna sin första GP-seger i komplett ösregn. Michael Schumacher vann sin andra GP-seger här, och 1995 tog David Coulthard sin första GP-seger.

TEXT OCH FOTO: CHRISTER TÄRNING

**E**FTERSOM VI HAR goda vänner i Lissabon har jag funderat länge på att besöka Estoril Classics, det portugisiska eventet i den europeiska serie för historisk racing som Peter Auto anordnar. År 2022 blev det äntligen dags.

## EN PANGSTART PÅ HELGEN

Vi anlände till Estoril, en halvtimme väster om Lissabon, vid niotiden. Vi hade biljetter till paddock, och parkering framför grindarna ingick. Perfekt. När vi anlände pågick kvalheat med klassiska touringjärn som Ford Capri RS och BMW 3.0 CSL. Vi ställde oss vid en kort raka där

vi kom nära. Åsynen och ljudet var enastående.

Vi gick vidare in i depåområdet. Det som är så underbart med dessa event är att det inte finns några avspärrade depåer, utan man kommer hela vägen fram. Vi njöt av närvaron av alla klassiska sportbilar runt oss. Några torrgasade lite, förmodligen bara för att höja känslan för oss. En Ford GT40 gasade på höga varv, länge. Den lät bra!

Första heatet med tidiga Porsche 911 i 2.0L Cup såg vi från läktaren vid startkurvan. Från huvudläktaren såg vi CER-I, med vidunder som Lola T70, Ford GT40 och Porsche 911 RSR. De låter gött på

fullvarv. I nästa klass kördes bland annat Jaguar D-type, Bizzarini 5300 GT och Porsche 904. På fullvarv. Obeskrivbart läckert.

Efter en trevlig lunch i skuggan gick vi åter bort till läktaren vid startkurvan för att njuta av F1-bilar. Det var en salig blandning av årsmodeller, men de hade gemensamt att de gick fort och lät mycket. Det är fascinerande att se hur tufft alla körde med sina ovärderliga samlingsobjekt. Det fanns inget utrymme för misstag och några ekipage var nära att sladda av.

Vi avnjöt åsynen av Porsche 935, BMW M1 och andra sportvagnar blandat



”NÅGRA TORRGASADE LITE, FÖRMODLIGEN BARA FÖR ATT HÖJA KÄNSLAN FÖR OSS. EN FORD GT40 GASADE PÅ HÖGA VARV, LÄNGE. DEN LÄT BRA!”

med prototyper i skuggan bakom en lastbil. Vi satt på huvudläktaren och tittade på den stora klassen Iberian Historic Endurance med mängder av olika typer av bilar på banan.

#### MINNE FÖR LIVET

När vi anlände på söndagen pågick ett heat för moderna sportvagnar och Grupp C, det intensiva motorljudet från dem hördes långa vägar och välkomnade oss varmt. Vi stannade på huvudläktaren medan de körde klart, och inför The Greatest Trophy flyttade vi oss till den korta rakan bakom depån, där man kommer riktigt nära bilarna.

Inne i depån hade några stall börjat packa ihop. Istället hade det tillkommit 50-60 Aston Martin av olika årgångar, så det fanns fortfarande gott om ögonfägnad. Efter lunchuppehållet var det dags för klassiska F1-bilar. Vi började

med att kika på dem i hårnålen bakom depån, men satte oss i den södra läktaren efter ett tag.

Nästa klass var Heritage Touring Cup, med touringjärn från 70-talet. Förutom en Alfa var resten antingen Ford eller BMW, något som avspeglar historien. Alla förare körde stenhårt, vilket gav extra intressanta dueller in i startkurvan efter den långa rakan.

Många gånger gick två eller fler bilar parallellt genom kurvan med minimala marginaler mellan varandra, flera gånger bromsade man för sent och låste upp hjulen medan man förtvivlat försökte styra in mot apex. Häftigast var några av BMW-bilarna som spottade eld när de släppte gasen efter rakan. Sevärt.

Två sevärd och upplevelserika dagar var över, med många minnen att vårda.

Årets upplaga av Estoril Classics går av stapeln den 6–8 oktober 2023. ✨



