

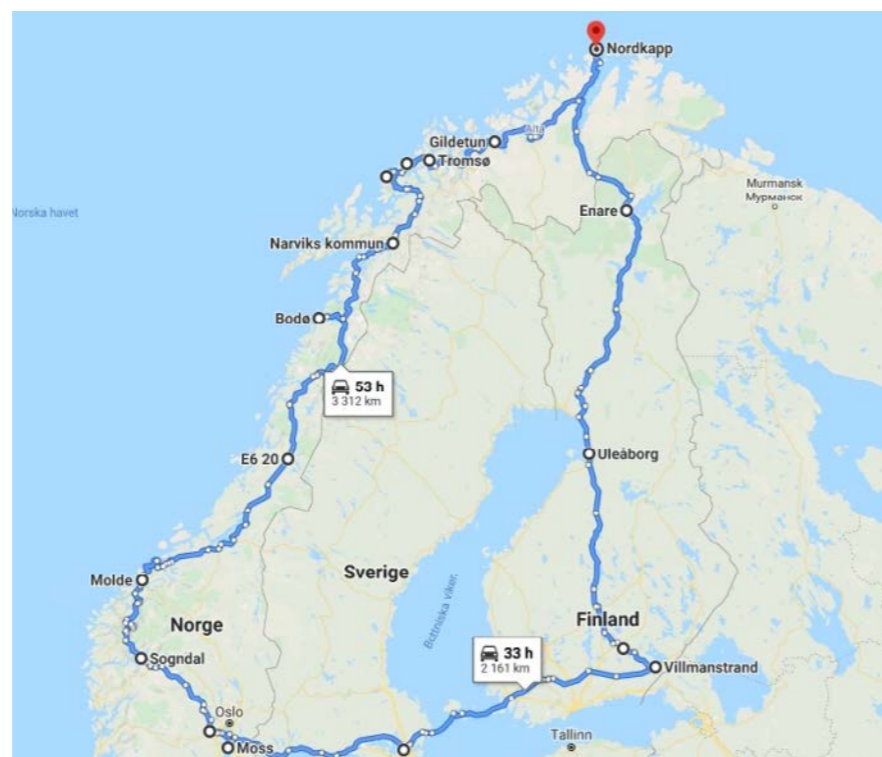


TILL NORDKAP MED HUBBE

Efter flera långturer nedåt Medelhavet beslöt vi oss för att köra till Nordkap. Ovetande om att det skulle bli värmebölja. För att slippa E4:an åkte vi upp genom Finland, och ned genom Norge i vår röda Porsche 997 kallad Hubbe.

Vi började med färjan till Åbo, som passerade skärgården medan solen gick ned. Obeskrivligt vackert. Det skulle bli mer av den varan. Vi hälsade på släkt i södra Finland, och övernattade i Lappeenranta. Tanken var att köra upp genom östra Finland, men för få hotell gjorde att vi körde via Jyväskylä till Oulu. Det var 32 grader när vi kom fram, och solen sken starkt över Bottenviken hela kvällen.

Även tredje dagen var mest en transportsträcka norrut genom skogarna. Vi stannade i vackra Rovaniemi och besökte



Nordkappstunneln, ut till Mageröya, är nästan 7 km lång, lutar 10 grader till mer än 200 meters djup innan den lutar 10 grader upp. Stackars de cyklister som försöker ta sig genom den.

museet Artirum. Vägarna är mestadels raka och med lite trafik, men se upp för ”farbror blå”, finska fortkörningsböter är förfärligt dyra. Vi övernattade i Inari där det blev ett ordentligt finskt saunabad, med flera dopp i Enare Träsk. Efter det sov vi gott.

Längre norrut blir naturen betydligt mer karg medan den fina vägen går spikrakt genom landskapet. Precis innan norska gränsen tankade vi eftersom bensinen är billigare i Finland. I Karasjok, nordsamerernas metropol, besökte vi samemuseet och sametinget.

NORRA ISHAVET OCH NORDKAPP

Så småningom kom vi till Norra ishavet och Lakselv, där vi åt en dyr lunch. Innan dess hade vi ratat en pizza för 245 NOK på en camping. Det är dyrt i Norge! Sedan återstod flera timmar längs fjorden till Honningsvåg ute på Mageröya. Naturen var otroligt vacker. Vi passerade flera långa tunnlar på vägen. Första tunneln var inte jättelång, men hade dålig

belysning, svängde, var smal och det stänkte ned vatten från taket. Se upp för cyklister, det kryllar av dem!

Nordkappstunneln, ut till Mageröya, är nästan 7 km lång, lutar 10 grader till mer än 200 meters djup innan den lutar 10 grader upp. Stackars de cyklister som försöker ta sig genom den. Därefter återstår bara Honningsvågstunneln som är 4,4 km och lutar lätt uppåt. En baggis. I Honningsvåg bodde vi på Scandic Bryggen, som ligger på en brygga i hamnen. Trevligt ställe.

Äntligen dags! Fast när vi vaknade var det väldigt dimmigt, molnigt och regnigt i Honningsvåg. Efter att ha passerat den första bergskammen försvann dock dimman och molnen började lättas. Naturen här uppe är underskön, med karga landskap, öppna skifferberg och lösgående renar. Dessutom var vi nästan helt själva på vägen.

Framåt Nordkap var det förstas stillastående kö eftersom det var renar på vägen, men snart kom vi fram. Det var nästan

helt vindstilla och ändå godkänd sikt. Efter den sedvanliga selfien på Nordkap vandrade vi vidare österut till nästa udde där vi stannade länge och bara njöt av tillvaron.

På vägen tillbaka mötte vi en renflock som bara gick 10-20 meter från oss. På turistcentret besökte vi deras museum, kapell, ljusshow och filmsal. Efter ett sista besök på Nordkappsudden var vi nöjda. När vi körde söderut filmade vi även delar av sträckan. På kvällen firade vi besöket, med skumpa.

Dagen efter började hemfärden. En timme tillbaka till Olderfjord där vi svängde västerut på E6 mot Alta. Första biten är relativt alldaglig. I Alta stannade vi och tittade på deras kända hällristningar. Väldigt imponerande. Vi fortsatte till Gildetun för övernattnin. Det är en gård som ligger ungefär 400 meter över havet med en vidunderlig utsikt över en vacker fjord. Dessutom var himlen absolut molnfri och det var komplett vindstilla. Det var en av de vackraste ►



vyer vi någonsin sett, bättre än Capri, Big Sur, Hawaii eller Railay Beach...

MOT TROMSÖ

Det fina vädret fortsatte. Naturen var fortsatt mycket vacker. Vi stannade flera gånger bara för att beundra utsikten. Vi tog den korta vägen till Tromsø, vilket innebär två färjeturer. Den första färjan gick perfekt, vi körde ombord som sista bil innan de lade ut. Den andra färjan var sämre, vi fick vänta trekvart medan de tog lunch. När vi kom iland höll folk på med kitesurfing. Fastän solen sken såg det kallt ut.

I Tromsø besökte vi den speciella Ishavskatedralen, konstruerad med hjälp av trianglar, och åkte upp i Fjellheisen, en linbana upp på berget mot Tromsø. Utsikten däruppe är grym. Det fanns även skärmflygare i luften nära oss. Coolt. På eftermiddagen badade vi bastu på hotellets spa på toppvåningen med fin utsikt över staden, bron, katedralen och berget. Det var hela 33 grader varmt ute. På kvällen tog vi en lång promenad och tittade på alla fina båtar i hamnen.

ÖN SENJA

Nästa dag stack vi tidigt för att hinna med Senja, en ö som sägs vara minst lika häftig som Lofoten. Det innebar att vi tog den andra, västra lågbron ur Tromsø, och sedan körde småvägar till färjan. Det var samma fina väder, och speciellt sista biten till färjan var utomordentligt vacker. Tyvärr var det nästan en timmes kö till färjan, men vi kom åtminstone med som



en av de sista bilarna. På färjan pratade vi med en norrmän om det varma vädret, han hade aldrig varit med om något liknande förr. Han sade även att temperaturen i vattnet knappast var mer än åtta grader, såvida det inte var en långgrund strand. Brrr.

Senja var verkligen en vacker ö, speciellt när vi nådde några avlägsna fjordar på västsidan. Plötsligt passerade vi en sandstrand med parkerade bilar. Vi avslöt oss direkt för att stanna och ta ett dopp! Sagt och gjort. De flesta doppade bara sina fötter, men vi simmade båda i

Norra ishavet! Utan att förfrysas något.

Vi avslutade turen på Senja med ett stopp vid Senjatrøllet och en sväng till Hamn innan vi vände och körde mot Narvik. Resten av Senja var tyvärr en besvikelse, en rak väg genom ett allmogligt landskap.

Sedan ägnade vi ytterligare sju dagar söderut genom Norge via bland annat Atlanthavsveien och Trollstigen, men det är en annan och längre historia.

Totalt sett körde vi 550 mil på 15 dygn och fick oräkneliga upplevelser. En bra resa.



Meguiar's
Since 1901

Reflect Your Passion™

Keramiskt schampo som lämnar ett effektivt skydd, en otrolig glans och en extremt vattenavstötande yta

KLAR

DUAL-SIDED
HYBRID
WASHMITT
GANT DE LAVAGE

WASH+WAX

GAMMALT

EN BEHANDLING SOM TAR KOL PÅ LACKEN

FORMULACERAMIC ÄR VÅR kolbaserade keramiska lackskyddsbehandling. Den ger ett starkt skydd mot skadliga element i trafikmiljön, djupare glans och minskat underhåll tack vare en effektivare avrinning. Boka din tid på mrcap.com.

Mr. CAP
The Car Appearance & Restyling Experts