



ATLANTERHAVSVEIEN - på väg över Storesundsbroa.



MOLDE - MSC kryssar ut.



CHRISTER TÄRNING bevitnar en magisk solnedgång över Bodö.



PERNILLA TÄRNING har en härlig utsikt över Oslofjorden.

FRÅN NORDKAP GENOM NORGE

I PorscheÄgaren nr 1 2024 åkte vi till Nordkap med Hubbe, vår röda 997, via Finland. I detta nummer åker vi hem från Nordkap genom Norge.

Efter Tromsö och Senja fortsatte vi till Narvik. Vi hoppade över Lofoten, en av Norges höjdpunkter, eftersom vi nyligen varit där. På natten åskade det ordentligt, och på morgonen var det regnigt. Naturen söder om Narvik är enastående, med djupa fjordar och dramatiska berg. Allra häftigast tycker jag Skarberget är, med sin svarta färg och lodräta bergssidor. Några tunnlar efter färjan över Tysfjorden blir naturen helt utomjordisk. Klart sevärt. Nästan svårt att köra vidare. Till slut fortsatte vi till Bodö där vi övernattade efter att utforskat Skansen på näset, samt en mindre väg norrut där naturen påminde om norrsidan på ön Oahu på Hawaii. Plus vågbrytaren till småbåtshamnen där vi njöt av en fantastisk solnedgång. Vilka färger!



TJÄRDOFTANDE stavkyrka i Borgsund.

FRÅN BODÖ TILL NAMSEN

Ute i Bodö var det fint väder, men inåt Fauske var det mer molnigt. Vi hade många mil framför oss, över Saltfjellet, genom Mo i Rana, ned till Namsentunet i Trøndelag.

E6:an upp till Saltfjellet är intressant. Fastän det är en stor europaväg är den så smal och slingrig att man knappt kan mötas. Den saknar dessutom mittmarkering. Uppe på Saltfjellet är det vackert, men vi stannade inte. Nedfarten till Mo i Rana

var sex mil vägarbete, och det fortsatte med kö genom Mo i Rana.

Söderut var E6:an ömsom ok, ömsom småvägar utan mittmarkering, och ömsom superlånga vägarbeten. Jobbigt. Vädret hade varit ok under dagen, men med ett par mil kvar började det spöregna. En halvmil innan slutade dock spöregnet och framme vid Namsentunet var det uppehåll. Namsentunet är en gård som ligger inklämd mellan vägen och älven Namsen som ligger i en djup ravin. Deras specialitet är fiske. Vi fick ett fint rum i stugan närmast älven, och badade bastu efter maten. Skönt.

ATLANTERHAVSVEIEN OCH MOLDE

Nästa dag var det fint väder. Vi stannade i Trondheim med Nidarosdomen och deras museum med Norges riksregalier. Efter lunch siktade vi på Molde. Några mil utanför Trondheim blir vägen återigen riktigt liten och smal fastän det är en europaväg. Sista biten innan färjan i Halså fick vi fri väg genom en lång uppsättning kurvor med fri sikt. Härligt!

Efter färjan märks det att man börja närma sig det yttre kustbandet för naturen blir alltmer karg. Vi svängde ut till Kristiansund för att köra Atlanterhavsveien. Den börjar i Kristiansund med en sex kilometer lång tunnel som lutar tio grader nedåt, precis som Nordkappstunneln. Första biten efter tunneln är fin, men sedan följer några alldagliga mil ▶



BALLANGEN nära Skarberget - paus längs E6.

på en stor ö. Den kända sträckan är bara några kilometer som förbinder ett gäng mindre öar med Storesundsbrua som höjdpunkt. Tyvärr var det turistkaos där. Bron är helt enkelt för känd!

Efter att ha passerat bron några gånger blev det full fart mot Molde, där vi bodde på Scandic Sailen, som näst intill står ute i havet. En spektakulär byggnad. Dessutom pågick det både jazzfestival och segelbåtstävling så det var tämligen hektiskt. Efter en promenad och lite kvällsmat avnjöt vi resten av den vackra solnedgången från balkongen på hotellets skybar på 15:e våningen medan färjor och mindre båtar passerade förbi under oss. Gudomligt.

TROLLSTIGEN, GEIRANGER OCH SOGNDAL

Efter Molde var första anhalten Trollstigen. Den är mer imponerande när man kommer norrifrån. Vi hade fri väg halvvägs upp, sedan var det stopp eftersom det är svårt att mötas. Uppe på passet stannade vi och gick ut på utkiksbalkongerna. Det är verkligen högt upp. Högplatån söderut är också tilltalande, men nu började trafiken tillta.

Nästa anhalt var Geiranger och Dalsnibba, men innan dess hamnade vi i en lång färjekö. Därefter var det lugnt ända tills Örnesvingen över Geiranger. Där var det så oerhört mycket turister att det var löjligt. Nere i fjorden låg det tre stora kryssningsfartyg som såg ut som leksaksbåtar. Hela scenariot är förstås mycket vackert, men hysterin bland alla turister förstör nöjet. Till slut kom vi ned till byn. Och där var det ännu värre! Man kunde inte se någonting för alla turister, till fots, på cykel, i bil, eller i buss. Det var helt vansinnigt hela vägen upp från Geiranger. Först framåt uppfarten till Dalsnibba lättade det en aning, men då var vi så trötta på trängseln och hysterin att vi skippade det. Vi skippade också turen genom den övre Stryn-dalen, och åkte i stället tre superlånga tunnlar rakt ned till undre Stryn-dalen. Faktum är att det var fritt på serpentinvägarna ned till Stryn-sjön, vilket uppvägrade en del av det tidigare kaoset.

Längre ned fick vi även tillfälle att köra om först en Bentley, och senare en BMW i8. Därefter fick vi ett fint pass över till Byrkjelo. Naturen runt Jostedalbreen är mycket vacker. Efter ytterligare en sju km lång tunnel kom vi fram till Svidalen och Sogndal där vi övernattade. Hotellet var inte dåligt, men slitet och bredvid ett bygge.



STORESUNDBROA är ett mästerverk.



UTSIKTSBALKONG över Trollstigen.

Däremot var deras pastarestaurang bra, de serverade en riktigt bra pasta carbonara. Mums.

BORGSUND OCH MOSS

Efter ytterligare en tunnel åkte vi resans sista färja, över Sognefjorden. Kort därefter stannade vi och beundrade stavkyrkan i Borgsund, Norges bäst bevarade medeltida stavkyrka, byggd på 1100-talet. Imponerande, och mycket tjärdoftande.

När vi fortsatte söderut mot Oslofjorden valde vi vägen över Hemsedal. Förbi Eldrevatnet var vi uppe på 1 137 möh, resans fysiska höjdpunkt, där landskapet är minst lika kargt som längre upp i norra Norge. Därifrån blev det en sakta nedfart via Drammen till Oslofjorden, som vi passerade under i resans längsta tunnel

på 7,3 km, med andra ord rundade vi Oslo på väg till Moss.

Målet var Son Spa, strax norr om Moss, beläget vid hamnen. Vädret var fint, och vi tillbringade resten av eftermiddagen i solen på terrassen till deras spa-avdelning. Jag passade på att bada i havet, där det var betydligt varmare än i Norra ishavet. Nu kunde man ligga i och sprattla länge. Dagen avslutades med kvällsmat utomhus på deras veranda medan solen gick ned över Oslofjorden.

Sista dagen var en ren transportdag. Vi åt en ypperlig lunch på Ölme Gestgifveri utanför Karlstad och var hemma i Stockholm halv fyra.

Summa summarum: 3 länder, 15 dygn, 550 mil, oräkneliga upplevelser. Det har varit vad jag kallar en bra resa.



Meguiar's
Since 1901

Reflect Your Passion™

Keramiskt schampo som lämnar ett effektivt skydd, en otrolig glans och en extremt vattenavstötande yta

KLAR

DUAL-SIDED
HYBRID
WASHMITT
GANT DE LAVAGE

WASH & WAX

GAMMALT

EN BEHANDLING SOM TAR KOL PÅ LACKEN

FORMULACERAMIC ÄR VÅR kolbaserade keramiska lackskyddsbehandling. Den ger ett starkt skydd mot skadliga element i trafikmiljön, djupare glans och minskat underhåll tack vare en effektivare avrinning. Boka din tid på mrccap.com.

Mr. CAR
The Car Appearance & Restyling Experts